

# REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

## STAVEBNÍK:

Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Nám. SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Martina Hadbavniková</i>	 <b>LINK PROJEKT</b> Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: III/2373			
OBJEKT: MOST 2373-01			DÁTUM	JÚN 2018
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA			STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	1:100
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

1.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**

OBJEKT:

**2373-01 Most cez Biely potok pred obcou Dolná Lehota**

STUPEŇ:

**TP-Technická pomoc**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**Jún 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	4
1.1. STAVBA .....	4
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	4
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	4
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	4
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	4
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	5
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR .....	5
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	5
4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA III/2373 .....	5
4.2. PREKÁŽKY .....	6
4.2.1. Biely potok .....	6
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	6
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	6
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	6
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie .....	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	7
7.2.4. Príslušenstvo .....	7
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	8
7.3.1. Betón .....	8
7.3.2. Oceľ .....	8
7.3.3. Povrchové úpravy.....	8
Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií .....	8
7.4. RÔZNE .....	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	8
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY .....	8
8.2. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....	9
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....	9

ZAK. Č.: **BB 18 007**



**LINK PROJEKT**

LIST Č.:

**3**

AKCIA : **REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**  
**2373-01 MOST CEZ BIELY POTOK PRED OBCOU DOLNÁ LEHOTA**

STUPEŇ:

**TP**

## 10. PRÍLOHY ..... 9



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,  
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY  
Číslo a názov objektu: 2373-01 Most cez Biely potok pred obcou Dolná Lehota  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno  
Katastrálne územie: Dolná Lehota  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: TP

### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: Link projekt SK s r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica  
Zodpovedný projektant 2373-01: Ing. Martina Hadbavníková

### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a. s.

### 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

#### Kríženie cesty III/2373 s Bielym potokom

Staničenie na:  
prevádzanej komunikácii : km 1,134 000  
Uhol kríženia : 100<sup>g</sup>  
Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,30m



## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornou mostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) kolmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) klenbový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 2,40 m  
Rozpätie : 3,02 m  
Šikmosť mosta : 100 ‰, kolmý  
Voľná šírka mosta : 6,60 m  
Chodníky : -  
Výška mosta : 2,70 m  
Stavebná výška : 1,7 m  
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

## 3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

## 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Biely potok v obci Dolná Lehota.

### 4.1. Hlavná trasa – cesta III/2373

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2373. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, jednostranný ľavý. Smerovo je os cesty na moste v prechodnici s klesajúcou niveletou.



## 4.2. Prekážky

### 4.2.1. Biely potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 0,3 m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

## 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Dolná Lehota, v mieste kríženia cesty III/2373 s Bielym potokom. Most je situovaný v intraviláne obce Dolná Lehota.

## 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

## 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí polkruhová betónová klenba výšky  $h=0,6\text{m}$ , ktorej technický stav je dobrý. Rímasy mostného objektu nie sú degradované, iba znečistené. Na rímach je kotvené ocelové trojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. (ľavostranná rímša dĺžky 11,0m; pravostranná dĺžky 8,0m). Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu do priekop.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mosta sa nachádzajú plynové vedenie a vedenie VN. Pod mostným objektom prechádza kovová chránička.

### 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

#### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

#### 7.2.2. Spodná stavba

Bez potrebnej úpravy



### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: sanácia trhliny

Na vtokovej strane je potrebné zasanovať trhlinu nad klenbou siahajúcu do rímsy pomocou injektážneho tmelu. Trhlinu je potrebné pred injektovaním upraviť vyčistením a prerezaním.

### 7.2.4. Príslušenstvo

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: očistenie od nánosom zeminy, štrku a iných nečistôt, sanácia betónového povrchu podľa vzorových detailov.

**ZVODIDLO:** -

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: výmena a ochranný antikorózný náter

- na pravostrannej rímse – zachovanie existujúceho zábradlia, očistenie, zbavenie hrdze a opatrenie ochranným antikoróznym náterom. (podľa priložených vzorových detailov)
- na ľavostrannej rímse – časť zábradlia sa ponechá - očistenie, zbavenie hrdze a opatrenie ochranným antikoróznym náterom. (podľa priložených vzorových detailov)
- časť zábradlia sa vymení. Potrebná dĺžka výmeny je znázornená vo výkresovej dokumentácii s potrebným vzorovým detailom pripojenia.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: rezanie

- nespevnené krajnice v mieste medzi vozovkou a rímsami sú porastené vegetáciou, ktorú je potrebné odstrániť aj pred a za mostným objektom na dĺžke cca 5 m.

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, ktoré sú pokryté vegetáciou, na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie
- priekopy pri mostnom objekte je potrebné vyčistiť na dĺžke cca 15m.
- je potrebné vodu z priekop doviesť do koryta potoka pomocou betónových žľabov uložených v betónovom lôžku. Ich prevedenie je znázornené vo vzorových detailoch.





### 7.3. Použité materiály

#### 7.3.1. Betón

Podkladný betón	C 12/15 - X0 (SK) – CI 1,0
Betón tvaroviek	C 25/30 – XC2, XF1, (SK) – CI 0,4

#### 7.3.2. Oceľ

Zábradlie	Oceľ S235 J2
-----------	--------------

#### 7.3.3. Povrchové úpravy

#### Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.

### 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
  - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom, čistenie priekop a úprava nespevnenej krajnice za a pred mostným objektom.....4 dni
  - b. úprava terénu a zhotovenie žľabov na odvodnenie.....4 dni
2. práca na nosnej konštrukcii
  - a. sanácia NK.....1 deň
3. práce na mostnom zvršku
  - a. úprava vozovky: čistenie a rezanie vozovky v oblasti ríms.....2 dni
  - b. úprava ríms: čistenie a sanácia povrchu ríms.....2 dni
  - c. úpravy na zábradlí: výmena, povrchová úprava, osadenie EVČ .....5 dní



Celkový odhadovaný čas výstavby.....18 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 13.1 Plán organizácie dopravy – intravilán.


## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 06/2018

  
Ing. Martina Hadbavníková

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK III :

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

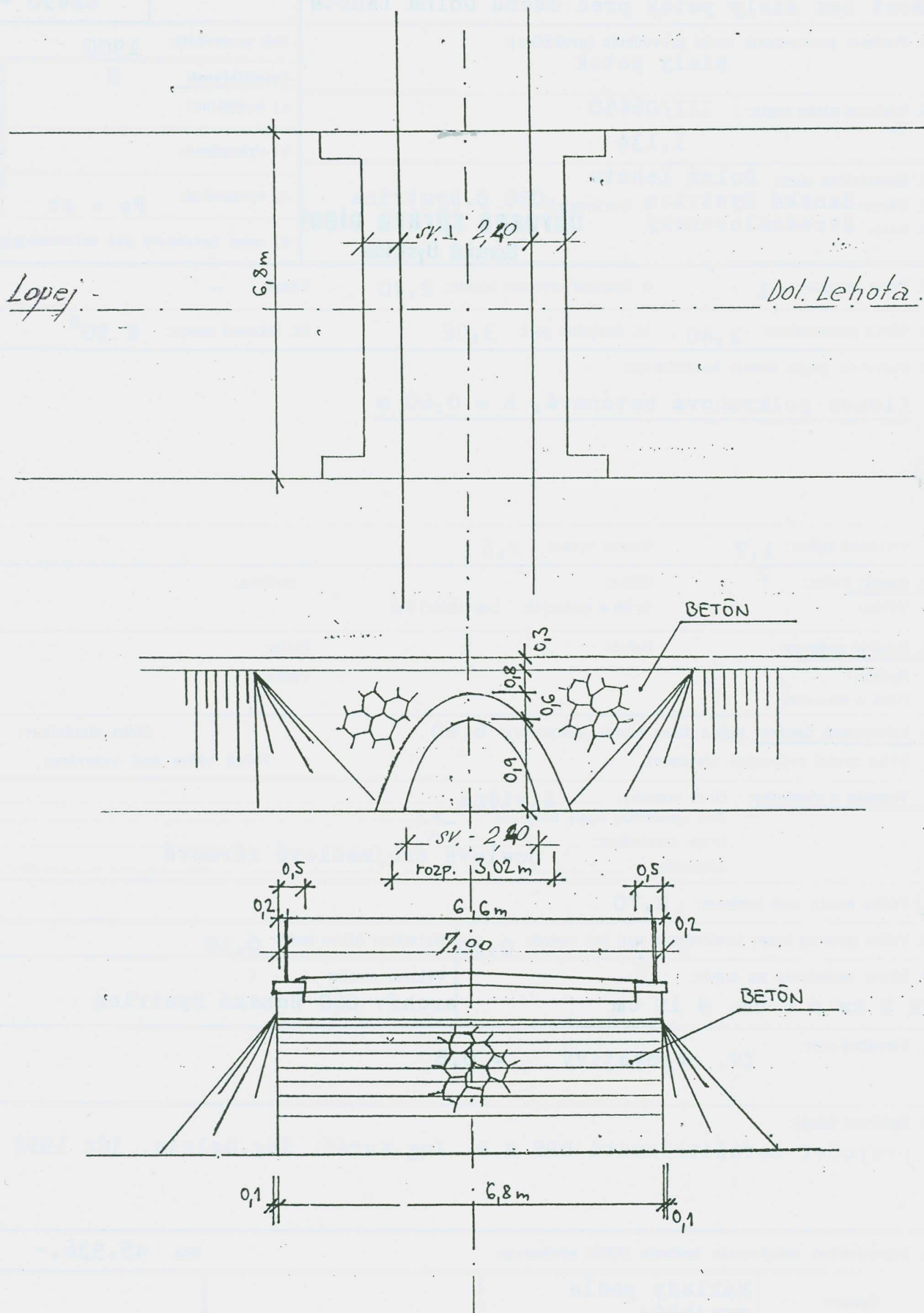
MOSTNÝ LIST:

12.6336/1

1. Názov mostu: Most cez Biely potok pred obcou Dolná Lehota		2373-01	Evidenčné číslo mostu: 06650 - 1	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): Biely potok		Rok postavenia: 1900		
3. Dialnica alebo cesta: III/06650 Nové číslo 2373 km: 1,134		Zaťažiteľnosť: S		
4. Katastrálna obec: Dolná Lehota		a) normálna: 3		
5. Okres: Banská Bystrica, Udržovateľ: OSC B. Bystrica		b) vyhradená: 7		
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 4t 62		
Okresná správa ciest Banská Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie asi A		
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 2,40	šikmá: -		
10. Dĺžka premostenia: 2,40	11. Rozpätie polí: 3,02	12. Šikmosť mostu: K 90°		
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Klenba polkruhová betónová, h = 0,60 m				
Stavebná výška: 1,7 Úložná výška: 2,6				
14. Opy: Počet: 2		Dĺžka:		Hrúbka:
Výška:		Druh a materiál: betónové		
15. Ostatné podpory:		Počet:	Dĺžka:	Výška:
Hrúbka:				
Druh a materiál:				
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 6,60		Šírka chodníkov: -		
Šírka medzi zvýšenými obrubami: -		Voľná výška nad vozovkou:		
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živčná				
Dru spevnenej časti krajnice: -				
Druh chodníkov: ocelové trojmadlové rúrkové				
Zábradlie:				
Výška mostu nad terénom: 2,70				
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,30		Normálna hĺbka vody: 0,10		
20. Rôzne zariadenia na moste: TK 2 ks ø 6 cm, ø 10 cm		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica		
21. Stavebný stav: IV. uspokojivý = 0,8				
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti DPS B.B. Ing.Kuráň, Ing.Geleta, jún 1992				
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východia: Kčs 45.936,-				
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu			
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum	Kčs
	1900	45.936,-		

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:  
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

6336/2



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil	07/92	ING. GELETA JURAJ Geleta	doplnil		

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M6311	<b>Názov mosta:</b>	066050-001_most cez Biely potok pred obcou Dolná Lehota
<b>Komunikácia:</b>	2373	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
<b>Správč. číslo:</b>	001		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	0,986 km (2373)		
<b>Rok postavenia:</b>	1900	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	2,4 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M6311.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	18.8.2015	<b>Poveternostné podmienky:</b>  zamračené, po daždi
<b>Teplota vzduchu:</b>	22,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b>	(organizácia, mená a funkcie pracovníkov)	
BBRSC,a.s. GR	Ing. Jaroslava Batková	hlavný prehliadkár
BBRSC,a.s. GR	Kováč Maroš, Ing.	bežný prehliadkár

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	3,0 t
Výhradná:	7,0 t
Výnimočná:	62,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>4 - Uspokojivý</b>
Po prehliadke:	<b>4 - Uspokojivý</b>



**PORUCHY**

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny <i>lokálne priesaky v podhl'ade klenby</i>	DCM 01	III
Ca-Hlavná konštrukcia	326-Ostatné trhliny <i>Na vtokovom čele trhlina po obvode klenutia a trhlina prechádza zvislo od vzopätia klenby a a prechádza až do rímsy, na odtokovom čele vodorovná cca 50 cm pod rímou a v podhl'ade súbežne s okrajom klenby</i>	DCM 01	IV
Ca-Hlavná konštrukcia	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy <i>lokálne v podhl'ade klenby na vtokovej polovici. na odtokovej časti rpoškodenie ochrannnej vrstvy</i>	DCM 01	III
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu <i>na zamokrených plochách podhl'adu klenby</i>	DCM 01	III
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
D-Mostný zvršok	1106-Nežiadúca vegetácia <i>medzi okrajmi vozovky a rímami je nespevnená zatrávnená krajnica, za mostom vľavo je nezrezaná krajnica (potreba zrezania)</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>kryt 5 cm nad úrovňou OP; r. 2009 - nová obrus. vrstva: spojovací postrek, AC 16, AC 11 4 cm</i>	DCM 01	IV
De-rímsa	315-Rozpad betónu <i>na vrchnej hrane rímsy lokálny rozpad betónu starnutím materiálu cca 0,3 m3</i>	DCM 01	IV
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			
<i>žiadne</i>			
<b>F-Mostné závery</b>			
<i>žiadne</i>			
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			
<i>sklonom mosta, zarastené rigoly cesty k mostu</i>			
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>IV</b>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí <i>Bodová korózia 3-madlového zábradlia, spodné tyče najviac poškodené, kvôli znečisteniu vozovky</i>	DCM 01	IV
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie <i>koncové úseky bez šikmých častí zapustených do terénu</i>	DCM 01	IV

He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky	DCM 01	III
--	---	--------	-----

*obojsstranne chýba označenie mosta*

**I-Cudzíe zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)**

*v toku pod MO stredom položená kovová chránička cca 100mm, na konci mosta na zábradlie pripevnená tyč s odbočením na miestne ciele výšky cca 2,5 m*

**J-Okolie mosta** **IV**

J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	IV
----------------	--------------------------	--------	----

*Na svahoch mosta nežiadúci kríkový porast, tráva pokosená, najmä na výtoku nemožný prístup k mostu kvôli kríkom*

**Celkové hodnotenie mosta:** **4**

**HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**

bežné prehliadky vykonávané, údržba nedostatočná

**NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH**

Úprava zábradlia zapustením vrchného madla do úrovne terénu	Ha1007	DCM 01
výrub kríkov na výtoku a vtoku klenby		
zrezanie nespevnených krajníc v pred a za mostom a odvedenie povrch. vody k toku		
Odstránenie hrdze, obnovenie náteru zábradlia	Ha1002	DCM 01
doplnenie evid.čísła mosta		
T:05/2016		

**NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ**

Normálna zaťažiteľnosti mosta 3 t nezodpovedná premávke na moste  
Navrhujem urobiť diagnostiku a presný statický prepočet mosta

**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA**

STS 4/4  
Klenba  
Veľmi nízka zaťažiteľnosť mosta 3t

**PRÍLOHY:**

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M6311	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 18.8.2015	Strana: 3/3
------------	--------------------	------------------	-------------